



BEDIENINGSHANDLEIDING

making everyday smoother



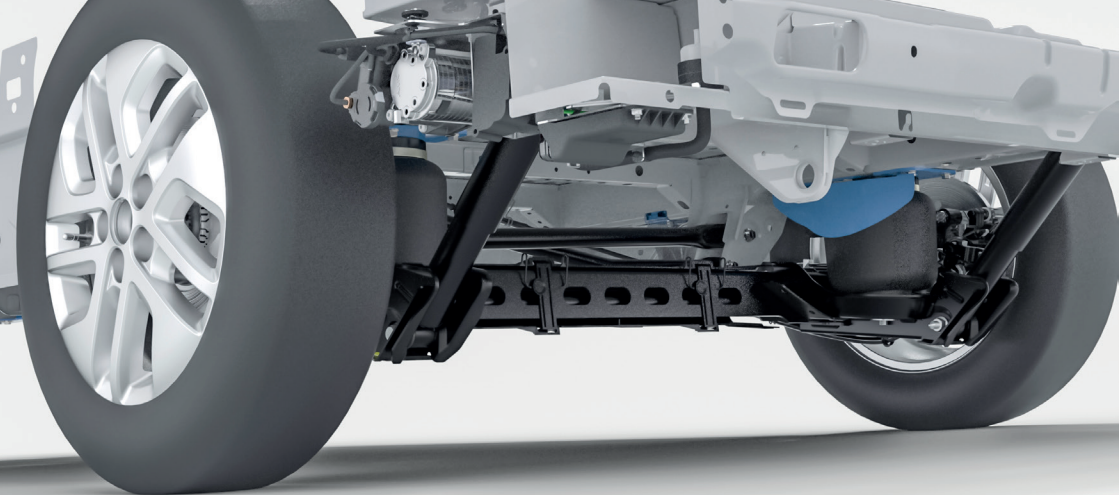
- Increased comfort • Better driveability • More safety



VB-NIVOAIR

BEDRIJFSWAGEN - CAMPER

INFORMATIE - HANDLEIDING - SERVICE



Veilig en comfortabel onderweg

Alles onder controle met de veersystemen van VB-Airsuspension

Over deze bedieningshandleiding	4
Systeemoverzicht	5
Productbeschrijving	6
Gebruik	6
Veiligheidsvoorschriften	7
Volautomatisch geregeld luchtveersysteem (VB-NivoAir)	7
Systeem resetten	8
Hulp bij storingen	9
Fouten opsporen	9
Storingen verhelpen	10
Onderhoudsbeurten	12
Notities	14

© 2018, VB-Airsuspension B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van VB-Airsuspension B.V.

Basisgegevens



Voertuiggegevens

Merk:

Type:

Chassisnummer:

Kilometerstand:

km

VB-identificatienummer:

Setnummer:

Productiedatum:

Homologatiedocumentatie:

TÜV-certificaat:

TÜV-onderdelencertificaat:

TÜV-onderdelencertificaat, verhoging toegestaan totaalgewicht:

Algemene goedkeuring:

Lono / bodemplaatverlichting:

Typegoedkeuring:

Gegevens inbouwstation

Bedrijfsnaam:

Adres:

Postcode/plaats:

Land:

Telefoonnummer:

Medewerker:

Inbouwdatum:

“Luchtveersystemen van VB-Airsuspension – voor meer comfort en optimaal rijgedrag in alle situaties.”

Geachte klant,

Gefeliciteerd! Uw voertuig is uitgerust met het volautomatische luchtveersysteem VB-NivoAir van VB-Airsuspension B.V.

In deze bedieningshandleiding vindt u alle benodigde informatie over de bediening en de werking van het luchtveersysteem. Tevens worden belangrijke aanwijzingen met betrekking tot de veiligheid gegeven.

Wij wensen u veel rijplezier!

VB-Airsuspension B.V.

Over deze bedieningshandleiding

- Lees deze bedieningshandleiding aandachtig door, voordat u het voertuig in gebruik neemt. Alleen zo kan veilig en storingsvrij gebruik worden gegarandeerd.
- Neem alle veiligheidsvoorschriften en waarschuwingen in deze bedieningshandleiding in acht.
- Deze documentatie is een permanent onderdeel van het product en dient bij de verkoop te worden overgedragen aan de koper. Bewaar de documentatie bij de autopapieren.

Legenda



Het nauwkeurig in acht nemen van de waarschuwingsaanwijzingen kan persoonlijk letsel en/of materiële schade voorkomen.

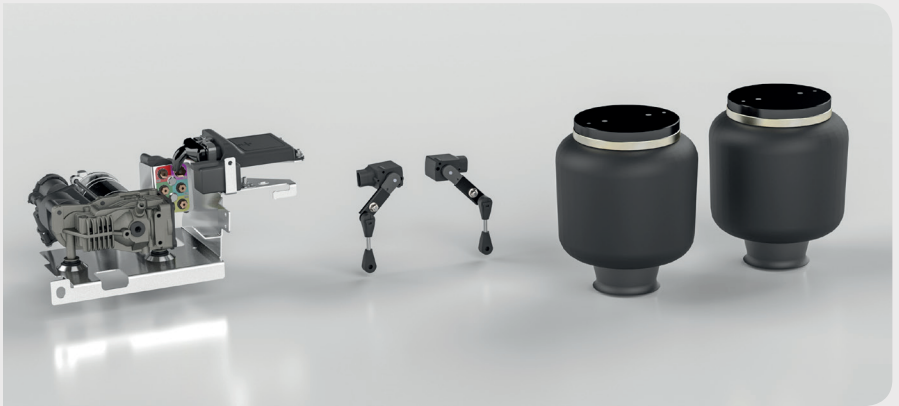


Speciale aanwijzingen ter bevordering van de duidelijkheid en het gebruiksgemak.

Systemoverzicht

Uw systeem is uitgerust met onderstaand volautomatische luchtveersysteem.

VB-NivoAir



“Lees alle veiligheidsvoorschriften en neem deze in acht. Dit is van belang voor uw eigen veiligheid.”

Productbeschrijving

VB-NivoAir is een volautomatisch en elektronisch geregeld luchtveersysteem voor lichte bedrijfswagens, campers en speciale voertuigen. De besturingselektronica zorgt ervoor dat het voertuig bij elke laadtoestand dezelfde rijhoogte behoudt. De rijhoogte wordt geregeld door hoogtesensoren die tussen het chassis en de as zijn gemonteerd. De hoogteregeling vindt altijd plaats na het inschakelen van het contact of gedurende de nalooptijd.

- De automatische hoogteregeling bij luchtvering van VB-Airsuspension kan beschadigingen aan het voertuig of aan de opbouw door overbelading niet voorkomen.
- Let er te allen tijde op dat het voertuig niet wordt overbeladen.
- Bij gebruik van het luchtveersysteem is overbelading niet zichtbaar.
- Bij twijfel adviseert VB-Airsuspension u de assen van het voertuig te wegen, voordat u gaat rijden.

Gebruik

De luchtvering van VB-Airsuspension wordt gebruikt om de vering te verbeteren en de hoogte van de voor- en/of achteras op het chassis automatisch te regelen.

Oneigenlijk gebruik geldt als niet-reglementair. VB-Airsuspension kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade die hieruit voortkomt.

Let op!



Om optimaal gebruik te kunnen maken van de functies van een voertuig, moeten diverse componenten van het voertuig een aantal kilometers ingereden worden. Daarom kunnen er in het begin kleine neveneffecten ontstaan tijdens het rijden.

Zo kan het bijvoorbeeld zijn dat het verwachte comfort nog niet meteen aanwezig is of dat er geluiden ontstaan.

Veiligheidsvoorschriften



Let op!

De ingebouwde luchtvering mag niet worden aangepast.

- Voor het verwisselen van een wiel of voor servicewerkzaamheden altijd een krik of hefbrug gebruiken.
- Bij het verhogen van een of meerdere assen met een krik of hefbrug, het luchtveersysteem niet gebruiken.
- Optredende storingen en/of fouten in het luchtveersysteem kunnen de rijstabiliteit negatief beïnvloeden. Dit kan ertoe leiden dat het voertuig begint te slingeren en/of uitzwenkt.

Volautomatisch geregeld luchtveersysteem (VB-NivoAir)

Het volautomatisch geregelde en elektronische luchtveersysteem (VB-NivoAir) bestaat uit een compressorbox en een hoogtesensor. Bij het luchtveersysteem (VB-NivoAir) regelt het systeem zelf de benodigde luchtdruk.

Rijhoogte verhogen/verlagen

1. Het luchtveersysteem (VB-NivoAir) is een volautomatisch geregeld systeem dat standaard geen bedieningsmogelijkheden heeft.
2. Het systeem regelt zelf automatisch het verhogen en verlagen van de rijhoogte.



Gevaar voor beschadiging!

Bij beschadiging of niet te verhelpen storingen, het systeem deactiveren door de zekeringen te verwijderen. Onmiddellijk een erkende VB-partner opzoeken.

De storing is zichtbaar als het controlelampje brandt. In dit geval extra voorzichtig en met een aanzienlijk verminderde snelheid rijden.


"Bij vragen of onduidelijkheden kunt u altijd contact opnemen. Stuur een e-mail naar info@vbairsuspension.com."

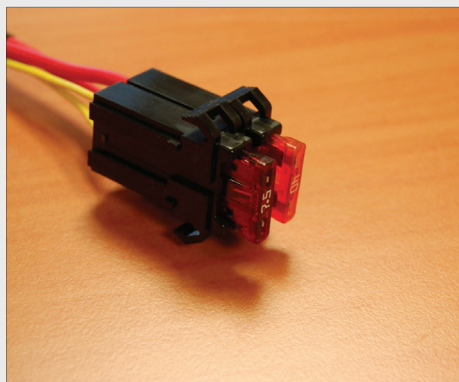
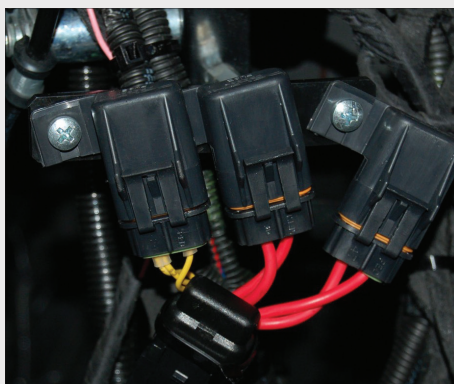
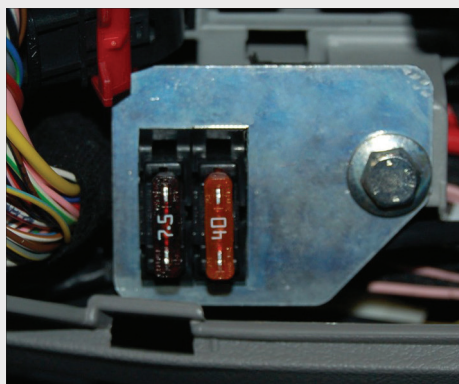
System resetten

1. Het contact uit- en weer inschakelen.

Alternatief

- Verwijder de zekering (7,5 A) uit de zekeringkast. Deze bevindt zich in het dashboard of onder de bestuurdersstoel.

 7,5 A-zekering – voor de besturing
40 A-zekering – voor de compressor



Hulp bij storingen

- Functiestoringen kunt u uitlezen met behulp van onderstaande tabel. Mocht u de storing niet kunnen verhelpen, neem dan contact op met de dichtstbijzijnde getrainde partner van VB-Airsuspension.
- Bij luchtverlies meteen een geautoriseerde vakgarage opzoeken en extra voorzichtig met aanzienlijk verminderde snelheid rijden (max. ± 30 km/h).
- Informatie over getrainde partners en eventueel benodigde reserveonderdelen is verkrijgbaar bij VB-Airsuspension Aftersales. Zij helpen u graag.

Fouten opsporen

Storing	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Compressor werkt niet.	Contact uitgeschakeld.	Contact inschakelen.
	40 A-zekering defect.	40 A-zekering vervangen.
	Accuspanning te laag.	Accu opladen.
Compressor wordt niet uitgeschakeld.	Compressorrelais defect.	40 A-relais vervangen.
	Luchtverlies.	Werkplaats raadplegen.
Luchtvering zakt niet.	7,5 A-zekering defect.	7,5 A-zekering vervangen.
	Kleppenblok defect.	Werkplaats raadplegen.
	Afblaasklep defect.	Werkplaats raadplegen.
Luchtvering heft niet.	Voertuig te zwaar beladen.	Lading reduceren.
	7,5 A-zekering defect.	7,5 A-zekering vervangen.
	Kleppenblok defect.	Werkplaats raadplegen.



Neem bij storingen die niet in deze tabel staan vermeld of die u zelf niet kunt oplossen, contact op met een van de getrainde partners van VB-Airsuspension.

“Wordt uw storing niet vermeld? Neem contact op met uw ombouwstation (zie gegevens op pagina 3).”

Storingen verhelpen






Om een storing te wissen, moet u het contact in- en uitschakelen. De storing is nu gewist. Neem contact op met uw ombouwstation als de storing zich vaker voordoet.

Controlelampje

Het controlelampje bevindt zich in de motorruimte of in de cabine (zekeringkast).

- Het controlelampje brandt een seconde lang:
Het systeem is correct gestart.
- Het controlelampje blijft branden:
Het voertuig bevindt zich niet op rijhoogte.
- Het controlelampje blijft knipperen:
Het systeem constateert een fout (zie storingscode voor oplossing).

Hieronder vindt u de mogelijke storingscodes met de bijbehorende storingen.

Basis	Beschrijving storing	Oplossing
 (2)	Compressor intensief gebruikt. Thermische beveiliging.	Compressor laten afkoelen.
		Neem contact op met de werkplaats als de storing zich vaker voordoet.
 (2)	Kleppenblok intensief gebruikt. Thermische beveiliging.	Kleppenblok laten afkoelen.
		Neem contact op met de werkplaats als de storing zich vaker voordoet.
 (3)	Niveausensoralarm.	Neem contact op met de werkplaats als de storing zich vaker voordoet.
 (5)	Accuspanning te laag om de luchtvering te heffen.	Start de motor van het voertuig.
 (5)	Accuspanning te laag.	Laad de accu van het voertuig op.



Neem bij storingen die niet in deze tabel staan vermeld of die u zelf niet kunt oplossen, contact op met uw ombouwstation of een van de getrainde partners van VB-Airsuspension.

Onderhoud

De luchtveersystemen van VB-Airsuspension zijn onderhoudsarm. Regelmatige reiniging en visuele controles helpen echter de natuurlijke slijtage te beperken.

De volgende componenten moeten tijdens de servicebeurten worden gecontroleerd op slijtage, lekkage of beschadiging:

- Luchtbalgen
- Luchtleidingen
- Schokdempers

Bij langere stilstandtijden kan het voertuigniveau geleidelijk aan zakken. Om blijvende vervormingen en beschadigingen aan de luchtbalgen te voorkomen:

- Moet het voertuig worden ondersteund door uitdraaisteunen (toebehoren).
- Moeten de luchtbalgen een keer per week met perslucht worden gevuld.

Toegestane reinigingsmiddelen:

- Zeepoplossing
- Ethanol
- Methanol
- Isopropylalcohol

Niet toegestaan:

- Organische oplosmiddelen
- Schuurmiddelen
- Stoom- en hogedrukreinigers
- Open vuur

“Noteer alle onderhoudsbeurten. Zo hebt u een zo compleet mogelijk overzicht van het voertuig.”

Onderhoudsbeurten

Hieronder kunnen de onderhoudscontroles worden ingevuld. Op die manier kan worden nagegaan wanneer het systeem is gecontroleerd en of er reparaties hebben plaatsgevonden.

- Vraag uw ombouwstation om de informatie met betrekking tot de onderhoudsbeurten op te schrijven.

Datum: ___ - ___ - ____	Stempel:
Kilometerstand: _____ km.	
Uitgevoerde werkzaamheden:	
_____ _____ _____	

Datum: ___ - ___ - ____	Stempel:
Kilometerstand: _____ km.	
Uitgevoerde werkzaamheden:	
_____ _____ _____	

Datum: ___ - ___ - ____	Stempel:
Kilometerstand: _____ km.	
Uitgevoerde werkzaamheden:	
_____ _____ _____	

Datum: ____ - ____ - ____	Stempel:
Kilometerstand: _____ km.	
Uitgevoerde werkzaamheden:	
_____ _____ _____	

Datum: ____ - ____ - ____	Stempel:
Kilometerstand: _____ km.	
Uitgevoerde werkzaamheden:	
_____ _____ _____	

Datum: ____ - ____ - ____	Stempel:
Kilometerstand: _____ km.	
Uitgevoerde werkzaamheden:	
_____ _____ _____	

“Door uw voertuig goed te onderhouden, wordt de kans op slijtage en storingen verkleind.”

Notities

© 2018, VB-Airsuspension B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van VB-Airsuspension B.V.

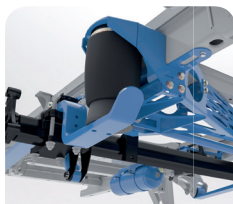
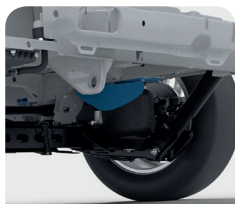
VB-Airsuspension B.V. werkt voortdurend aan de ontwikkeling van haar producten. Wij vragen om uw begrip dat om deze reden wijzigingen in de leveringsomvang, in de vormgeving, in de functionaliteit en in de techniek mogelijk zijn. Het samenstellen van deze handleiding is een momentopname van de stand van zaken op het moment van schrijven. VB-Airsuspension behoudt zich het recht voor om te allen tijde zonder voorafgaande waarschuwing technische aanpassingen door te voeren.

Bij het ontwerpen van de luchtvering is rekening gehouden met het maximaal toegestane gewicht van het voertuig. Omdat het voertuig ongeacht de beladingsgraad altijd op rijhoogte gaat staan, wordt de visuele controle op overbelading bemoeilijkt. De kans op overbelading wordt daardoor groter. Het voertuig mag nooit worden overbeladen, omdat het veersysteem en andere componenten van de auto hierdoor schade zullen oplopen. Als u niet zeker weet of het voertuig overbeladen is, weegt u het voertuig. Schade die is ontstaan door overbelading wordt niet vergoed.

Bij een storing in het veersysteem is verder rijden niet aan te bevelen in verband met de schade die daardoor kan ontstaan. In uitzonderlijke gevallen is rijden met een aangepaste snelheid en de juiste voorzorgsmaatregelen mogelijk.



VB-Airsuspension produceert – als een van de weinige Europese fabrikanten – een zeer breed scala van diverse soorten (lucht)veersystemen. Van hulpluchtvering en eenvoudige versterkte schroefveren tot een volledig luchtveersysteem: klanten met diverse toepassingen zoals ambulances, autotransporters en campers bieden wij de ideale oplossing. Nu weet u waarom steeds meer carrosseriebedrijven en producenten van bedrijfswagens de systemen van VB-Airsuspension tot hun eigen standaard verheffen.



VB

airsuspension



www.vbairsuspension.com

